

**Bulletin d’adhésion 2022**

**PLUS NOMBREUX = PLUS FORTS**

**REJOIGNEZ-NOUS !**

***À retourner à :*** *FFMC 10 - Bureau 210****,*** *Maison des associations, 63 Avenue Pasteur, 10000 Troyes*

*Nom :* ............................................................ *Prénom :* ...................................... *N° adhérent :* .......................

*Adresse :* ...................................................................................................................................................................

*......................................................................................... Date de naissance : ...................................................*

*Courriel :* .......................................................................... *Téléphone :* ................................................................

*Moto(s) : ..................................................................................................................................................................*

*Je souhaite recevoir la newsletter de la FFMC 10 :* OUI NON

30 € pour une adhésion jeune permis pendant les 2 années civiles

10 € de réduction pour le parrain d’un(e) nouvel(le) adhérent(e) ……………………………………….

42 € pour une adhésion standard

Souhaitez-vous être contacté·es par la FFMC 10, Mutuelle des motards, Moto Mag ? OUI NON

Chèque à l’ordre de la FFMC 10 n° ...........................................

Espèces

Virement ( IBAN : FR76 1027 8025 7700 0119 6100 129 -- BIC : CMCIFR2A – Crédit Mutuel )

Hello Asso (CB) – <https://www.helloasso.com/associations/ffmc10/adhesions/adhesion-2021>

Signature

Fait à : ...................................................................

Le : ......................................................................…

 **Contactez-nous : 06 81 77 01 72 ou ffmc10@ffmc.fr**



 Permanences :

Tous les vendredis de 18h30 à 19h30

*Maison des associations – bureau 210*

 *63 Avenue Pasteur, 10000 Troyes*

 *Ouverte* à toutes et tous, adhérent(e)s ou non.

*« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l’objet d’un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l’association. En application de l’article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d’un droit d’accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à* *sn@ffmc.asso.fr* *».*L’explication sur l’utilisation des données personnelles : <http://www.ffmc.asso.fr/spip.php?article6795> *Ces informations sont nécessaires pour l’inscription. Elles font l’objet d’un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l’association.*



**ADHÉRER, POURQUOI ? 42 € POUR QUOI FAIRE ?**



* S’organiser et agir pour **défendre notre passion**
* **Agir sur le terrain** (organisation de manifs, création de pétitions, relais Calmos, rencontre des élus et représentants du gouvernement ,,,)
* **Etre informé**, connaître ses droits, savoir ce qu’il va se passer
* En étant **plus nombreux**, nous sommes **plus forts** face au gouvernement et aux instances européennes
* Adhérer est **un engagement** et **un acte de solidarité** pour qu’elle soit plus que jamais présente entre motards
* Permettre à la FFMC de **communiquer** avec les adhérents et avec les grands médias et pouvoirs publics
* Faire en sorte que la FFMC garde son **indépendance** et sa **liberté d’action**
* **Organiser** les discussions internes et permettre de fonctionner **collectivement**

**Grâce à la FFMC, tu as gagné le droit :**

de ne pas payer de vignette fiscale dédiée aux 2 et 3 roues motorisés (1980)

de payer 40 % de moins que les voitures au péage (1982)

d’être un peu plus en sécurité avec le doublement des rails de sécurité dans

les zones dangereuses (1996)

d’avoir des antivols normalisés (2000)

de ne pas subir la procédure Véhicules Endommagés (2009)

de ne plus être bridé à 100 ch depuis 2016 (2010)

de ne pas porter de gilet rétroréfléchissant (2012)

d’être, pour l’instant, dispensé du contrôle technique pour tes 2 et 3 roues

motorisés (2013, 2017 et 2021)

et peut-être un jour de pouvoir remonter les files en toute légalité partout !

**PLUS NOMBREUX = PLUS FORTS**

 Ne pas jeter sur la voie publique